












CODIGO DE SEÑALES







									
Número 0	Número 1	Número 2	Número 3	Número 4	Número 5	Número 6	Número 7	Número 8	Número 9
Nadazero	Unaone	Bissotwo	Terrathre e	Kartefour	Pantafive	Soxisix	Setteseve n	Oktoeigh t	Noveni

	Alfa	Tengo un buzo sumergido. manténgase alejado de mi y a poca velocidad.
	Bravo	Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas.
	Charlie	Afirmación "SI", o "El significado de los grupos debe interpretarse en sentido afirmativo".
	Delta	Manténgase alejado de mí, estoy maniobrando con dificultad.
	Echo	Caigo a estribor.
	Foxtrot	Tengo avería, póngase en comunicación conmigo.
	Golf	Necesito práctico. (<i>Cuando se hace por barcos pesqueros trabajando próximos en los bancos de pesca, significa: "Estoy cobrando las redes"</i>).
	Hotel	Tengo práctico a bordo.
	India	Caigo a babor.
	Juliet	Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas, manténgase bien alejado de mí.
	Kilo	"Deseo comunicar con usted", o "invitación para transmitir". Esta señal hecha para guiar embarcaciones menores que transportan personas o tripulaciones en peligro significa "Este es el mejor lugar para desembarcar".
	Lima	Pare su buque inmediatamente.
	Mike	Mi buque está parado y sin arrancada.
	November	Negativo "NO", o "El significado del grupo anterior debe ser interpretado en sentido negativo". Esta señal se hará solamente por señales visuales o acústicas. La señal será "NO" cuando se transmita a voz o por radio.
	Oscar	i Hombre al agua !
	Papa	<i>En puerto.</i> Todo el personal debe regresar a bordo por tener el buque que hacerse a la mar. <i>En la mar.</i> Puede ser usada por barcos pesqueros para significar : "mis redes se han enganchado en una obstrucción".
	Quebec	Mi buque está "sano" y pido libre plática.
	Romeo	"Recibido" o "He recibido su última señal"
	Sierra	Estoy dando atrás. Esta señal hecha para guiar embarcaciones menores que transportan persona so tripulantes en peligro significa "Extremadamente peligrosos desembarcar aquí"
	Tango	Manténgase alejado de mí. Estoy pescando al arrastre en pareja.
	Uniform	Se dirige usted hacia un peligro.

	Victor	Necesito auxilio.
	Whiskey	Necesito asistencia médica.
	X-Ray	Suspenda usted lo que está haciendo y preste atención a mis señales.
	Yankee	Estoy garreando.
	Zulu	Necesito remolcador. Cuando se hace por barcos pesqueros trabajando próximos los bancos de pesca, significa: "Estoy cobrando redes"

	1er Repetidor.
	2º Repetidor.
	3er Repetidor.
	Gallardete Característico. Inteligencia

	AL	Tengo médico a bordo.
	AN	Necesito médico.
	BR	Necesito helicóptero.
		Aeronave SAR va en su auxilio.
	CP1	
	CS	¿ Cual es el nombre o numeral de su buque ?
	CZ	Maniobre para dar socaire al bote o balsa.
	DW	Buque... va a la deriva en lat.... long... aproximadamente
	FA	¿ Puede darme mi situación ?
	GW	Hombre al agua. Ruego tome todas las medidas necesarias para recogerlo (si es necesario se indicará la situación).
	IR	Estoy efectuando investigaciones submarinas (trabajos submarinos). Manténgase alejado de mi y vaya despacio. Tengo buzo sumergido, manténgase bien alejado de mi y a poca velocidad. <i>(Esta señal no exime del cumplimiento de la Regla 27 del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes).</i>
	IT	Tengo incendio a bordo.
	JB	Hay peligro de explosión.
	JF	He (o buque indicado ha) encallado en lat... long...
	JM	Corre riesgo de encallar con marea baja.

	JW	Tengo vía de agua.
	NA	Está prohibida la navegación.
	NC	Estoy en peligro y necesito inmediato auxilio.
	PD	Su luz (luces) de navegación no es (son) visible (s).
	PM	Siga mis aguas (o las del buque indicado)
	SM	Estoy efectuando pruebas de velocidad.